

Termékismertető

Pro-Line részecskeszűrő öblítő 500ml

Leírás

Nagy hatékonyságú öblítő és semlegesítő folyadék, mely a dízel-részecskeszűrőknek a Pro-Line dízel-részecskeszűrő tisztítóval történt tisztítását követően alkalmazandó. Az átöblítéssel a tisztításkor leoldott korom oly mértékben feloldódik és eloszlik a dízel-részecskeszűrőben, hogy az egy normál regeneráció során leégethetővé válik. A tisztítószer az öblítőfolyadék semlegesíti. Az öblítési folyamat a dízel-részecskeszűrő beépített állapotában végrehajtható. Az eltömődött részecskeszűrő okozta problémák főként a rövidtávon használt gépjárműveket érintik. Ezért a tisztítási és öblítési intervallumok nagymértékben az autó használatának módjától függenek. A rendszeres tisztítás csökkenti az üzemelési költségeket. Feleslegessé válik az eddig szokványos és költséges részecskeszűrő csere.

Tulajdonságok

- optimális motorteljesítmény
- csökken az üzemanyag fogyasztás
- oldja a kormot
- csökkenti az üzemelési költségeket

Technikai adatok

| | |
|------------------|----------------------------|
| Bázis | öblítő és hordozó folyadék |
| Szín/megjelenés | kék, átlátszó |
| pH-érték | 7,0 |
| Sűrűség 15 °C-on | 1,000 g/cm ³ |
| Lobbanáspont | >63 °C |
| Állag | folyékony |
| Illat | szagtalan |

Felhasználási területek

Dízel-részecskeszűrők (DPF/FAP) átöblítésére beépített állapotban.

Alkalmazás

A tisztítás DPF poharas szórópisztollyal (cikksz. 7946) és a speciálisan kifejlesztett DPF porlasztószondával (cikksz. 7945) történik. A részecskeszűrőhöz való hozzáférés a gépjármű típusától függ. A járművek többségénél ki kell szerelni a részecskeszűrő hőmérséklet- ill. nyomásérzékelőjét. Megjegyzés: A részecskeszűrő hőmérséklete a tisztítás során ne legyen magasabb 40 °C-nál. Egyes járműveknél a részecskeszűrő nem a jármű fenekén található, hanem a füstgázkönyök, esetleg a füstgáz-turbófeltöltő közelében. Biztonsági okokból ezeknél a gépjárműveknél különös óvatossággal kell eljárni, hogy a tisztító- ill. öblítőfolyadék valamely nyitott szelepen át ne kerülhessen az égéstérbe.

A keletkezett nyíláson át bevezethető a járműtípusnak megfelelő Pro-Line szonda. A Pro-Line dízel-részecskeszűrő öblítő teljes mennyiségét (1 l) több részletben 5-10 másodpercenként, 5-10 másodperces szünetekkel 6-8 bar nyomáson közvetlenül a szűrő felületére permetezzük. Itassuk át a szűrő teljes felületét a Pro-Line dízel-részecskeszűrő tisztítóval, ehhez a szondát folyamatosan mozgatni ill. forgatni kell.

Ezt követően öblítsük át a részecskeszűrőt Pro-Line dízel-részecskeszűrő öblítővel, használjuk fel a kiszerelés teljes tartalmát (500 ml). Az eljárás ugyancsak a poharas szórópisztoly (cikksz. 7946) segítségével és fenti intervallumok betartásával történik. A tisztítás során a korom oly mértékben feloldódik és eloszlik a részecskeszűrőben, hogy az egy normál regenerációs folyamatban leégethetővé válik. Az érzékelő visszaszerelése után a szerviz ill. műhely elvégzi a regenerálást a gyártói utasításoknak megfelelően.

Megjegyzés: A alkalmazásra vonatkozó óvintézkedéseket a biztonsági adatlap tartalmazza.

Figyelem! Használat után nyomásmentesítsük vagy ürítsük ki teljesen a tartályt. A pisztoly nem tárolható úgy, hogy anyag marad a tartályban.

Forgalmazott kiszerelések

500 ml-es műanyag palack 5171 D-GB-I-E-P

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.