

## Termékismertető Kormány szervó olaj 3100 11

### Leírás

Hidraulikafolyadék speciálisan a Daimler által támasztott magas követelményekre szabva. A Kormánymű-olaj 3100 számos Mercedes Benz gépjármű mechanikus és szervokormányaihoz is alkalmazható. A válogatott alapolajok és a korszerű adalékok optimális viszkozitási és sűrűdési értékeket, kiváló kopásvédelmet, nagy termikus és kifáradási stabilitást, valamint kitűnő korrózióvédelmet biztosítanak. A termék egyben kiváló alacsony hőmérsékleti jellemzőkkel is rendelkezik.

### Tulajdonságok

- kiváló alacsony hőmérsékleti jellemzők
- csökkenti a sűrűdést és kopást
- optimális kifáradási stabilitás
- jó viszkozitás-hőmérsékleti jellemzők
- maximális termikus stabilitás
- kitűnő korrózióvédelem

### Minősítés és jóváhagyás:

Dexron II D • DTFR 38B100 (236.3) • MB-jóváhagyás 236.3

**A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:**

VW G 009 300 • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11 • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C

### Technikai adatok

Sűrűség 15 °C-on	0,865 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	33,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	6,65 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -40 °C-on [Brookfield]	<=40000 mPas	ASTM D 2983-09
Viszkozitási index	163	DIN ISO 2909
Lobbanáspont	198 °C	DIN ISO 2592
Dermedéspont	-36 °C	DIN ISO 3016
Színszám [ASTM]	L3,5	DIN ISO 2049

### Felhasználási területek

Mechanikus és szervokormányokhoz.

### Alkalmazás

Az aggregát- ill. gépjárműgyártók előírásai betartandók. A Kormánymű olaj 3100 olyan rendszerek utántöltésére is alkalmazható, melyeknél ilyen specifikációjú hagyományos ATF olajokat használnak. Teljes hatást csak keverésmentes állapotban fejt ki.

## Forgalmazott készletek

1 l-es műanyag flakon

1145 D-GB-I-E-P

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.