

Termékismertető

Synthoil Longtime Plus 0W-30 motorolaj

Leírás

Rendkívül korszerű, teljes mértékben szintetikus Longlife motorolaj, speciálisan a 2000. modellév után, kitolt szervizintervallumokkal (WIV) gyártott VW motorokhoz kifejlesztve. A motorolaj többek között megfelel a turbófeltöltéssel vagy anélkül, valamint a közvetlen befecskendezéssel vagy anélkül gyártott Otto- és dízelmotorokra vonatkozó jóváhagyási követelményeknek. A nem szokványos szintetikus alapolajok és a korszerű adaléktechnológia kombinációja egy alacsony viszkozitású, nagy nyírószilárdságú motorolajat eredményez. Kiküszöböli a lerakódásokat, csökkenti a súrlódási veszteségeket és védelmet nyújt a kopás ellen. Üzemanyagot takarít meg, egyben meghosszabbítja a motor élettartamát.

Tulajdonságok

- rendkívüli kopásvédelem
- kiváló motortisztaság
- csökkenti a súrlódási veszteségeket
- turbóra és katalizátorra tesztelt
- nagy nyírószilárdság
- optimális olajnyomás bármely üzemi körülmények között
- extrém alacsony párolgási veszteség
- gyors olajellátás alacsony hőmérsékleten
- nagyfokú kenési biztonság
- maximális üzemanyag megtakarítás

Minősítés és jóváhagyás:

ACEA A1 • ACEA A5 • ACEA B1 • ACEA B5 • VW 506 01

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

VW 503 00 • VW 506 00

Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	0W-30	SAE J300
Sűrűség 15 °C-on	0,855 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	52,6 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	9,6 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -35 °C-on [MRV]	< 60000 mPas	ASTM D4684
Viszkozitás -30 °C-on [CCS]	<= 6200 mPas	ASTM D5293
Viszkozitási index	169	DIN ISO 2909
HTHS 150 °C-on	>=2,9 mPas	ASTM D5481
Dermedéspont	-42 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	9,5 %	CEC-L-40-A-93
Lobbanáspont	220 °C	DIN ISO 2592
Össz bázisszám	10 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Szulfáthamu	<=1,6 g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	2,0	DIN ISO 2049

Felhasználási területek

Ez a motorolaj kifejezetten a kitolt szervizintervallumokkal (WIV) gyártott VW motorok által támasztott legújabb követelményekre lett kifejlesztve. Minden, a 2000. modellév után turbófeltöltéssel vagy anélkül ill. direkt befecskendezéssel vagy anélkül gyártott szgk. benzín- és dízelmotorhoz alkalmazható.

A motorolaj visszafelé nem kompatibilis, tehát „nem-WIV-gépjárművekbe” nem használható.

Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai betartandók. Teljes hatást csak keverésmentes állapotban fejt ki!

Forgalmazott kiszerezések

1 l-es műanyag kanna	1150	D-GB-I-E-P
5 l-es műanyag kanna	1151	D-GB-I-E-P

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.