

Termékismertető

Dupla kuplungos váltóolaj "8100"

Leírás

HC-szintetikus alapolajokból készült kitűnő minőségű, nagyteljesítményű olaj. A kiváló adalékkombináció az extrém nyírószilárdságú viszkozitás-javítókkal, korszerű kopásvédelmi és stabil súrlódásközvetítő összetevőkkel egy kiváló minőségű olajat eredményez. Ezt a csúcstechnológiás kenőanyagot kifejezetten az egyre inkább feltörekvő Focus duplakuplungos váltóihoz (DSG-váltó) fejlesztették ki. A termék különösen alkalmas olyan duplakuplungos váltóművekhez, melyeknél a kuplung, szinkronizálás, kerékkészlet és hidraulikus vezérlés ellátása közös olajháztartásból történik.

Tulajdonságok

- optimális kifáradási stabilitás
- kiváló kopásvédelem
- kitűnő oxidációs stabilitás
- igen jó alacsony hőmérsékleti jellemzők
- rendkívüli nyírószilárdság
- jó viszkozitás-hőmérsékleti jellemzők

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSSM2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.22 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Technikai adatok

Viszkozitás 40 °C-on	33,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	6,85 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -40 °C-on	<20000 mPas	DIN 51398
Viszkozitási index	174	DIN ISO 2909
Szín/megjelenés	sárgás	
Sűrűség 15 °C-on	0,845 g/cm ³	DIN 51757
Lobbanáspont	200 °C	DIN ISO 2592
Dermedéspont	-48 °C	DIN ISO 3016

Felhasználási területek

Mindenfajta duplakuplungos váltóhoz, amelyek speciális olajat igényelnek, pl. VW, Seat, Skoda, Audi (DSG-váltók), Ford (powershift), Chrysler, Volvo stb.

Alkalmazás

Az aggregát- ill. gépjárműgyártók előírásai betartandók. Optimális hatást csak keverésmentes állapotban fejt ki.

Forgalmazott kiszerelések

1 l-es műanyag flakon	3640 D-GB-I-E-P
1 l-es műanyag flakon	20466 D-PL-H-RO-TR-CZ-SK
5 l-es műanyag flakon	20626 D-GB-I-E-P
5 l-es műanyag flakon	21685 PL-H-RO-TR
20 l-es műanyag kanna	3641 D-GB
60 l-es fémhordó	3642 D-GB

Termékinformációnk alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellet kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.