

Termékismertető

Top Tec 6100 0W-30 motorolaj

Leírás

Innovatív, üzemanyag takarékos, egész éves motorolaj, a motor kiváló működésének és hosszú élettartamának biztosításra. Javul a viszkozitás, csökken a sűrűdés és az olaj illékonyága. Az újszerű adaléktechnológia a jelentősen kevesebb hamuképző állománnyal optimálisan védi a dízel-részecskeszűrőt az elszennyeződéstől. Tisztán tartja az érzékeny motoralkatrészeket és kitűnő védelmet nyújt.

Tulajdonságok

- kitűnő hidegindítási jellemzők
- maximális motorteljesítmény
- maximális üzemanyag megtakarítás
- extrém alacsony olajfogyasztás
- rendkívüli kopásvédelem
- hosszú motorélettartam
- kiváló motortisztaság
- nagyon hőmérsékleti stabilitás
- tisztán tartja és kitűnően védi a motoralkatrészeket
- jelentősen kevesebb hamuképző állomány
- turbóra és katalizátorra tesztelt

Minősítés és jóváhagyás:

ACEA C2 • API SP • BMW Longlife-12 FE • MB-Approval 229.61

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 8321 2 405 666

Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	0W-30	SAE J300
Sűrűség	0,845 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	53,3 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	9,9 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -35 °C-on [MRV]	< 60000 mPas	ASTM D4684
Viszkozitás -30 °C-on [CCS]	<= 6200 mPas	ASTM D5293
Viszkozitási index	175	DIN ISO 2909
HTHS 150 °C-on	>= 2,9 mPas	ASTM D5481
Dermedéspont	-51 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	10,9 %	CEC-L-40-A-93
Lobbanáspont	230 °C	DIN ISO 2592
Össz bázisszám	8,2 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Szulfáthamu	<=0,8 g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	L2,5	DIN ISO 2049

Felhasználási területek

Alacsony HTHS [High-Temperature-High-Shear-Viskosität] viszkozitása miatt a motorolaj kizárólag az erre jóváhagyott BMW dízel- és Otto-motorokhoz alkalmazható.

BMW dízelmotorokhoz:

3-hengeres: B37C15K0, B47C20O0, B37D15K0, B37D15U0

4-hengeres: B47C20U0, B47C20O0, B47D20K0, B47D20U0, B47D20O0

6-hengeres: B57D30O0

BMW dízelmotorokhoz a 2014. modellévtől:

4-hengeres: N47C16K1, N47C16U1, N47C20K1, N47C20U1, N47D16U1, N47D16K1, N47D20K1, N47D20U1, N47D20O1, N47D20K1 US

6-hengeres: N57D30O1 US

Minden BMW dízelmotorokhoz a 2013. modellévtől:

6-hengeres: N57D30O1

Minden BMW motorhoz, de csak az EU területén, beleértve Norvégiát, Svájcot és Lichtensteint:

3-hengeres: B36, B38

4-hengeres: B46, B48, N12, N13, N14, N16, N18, N20, N26, N40, N42, N43, N45, N45N, N46, N46T

6-hengeres: B58, N51, N52, N52K, N53, N54, N54T, N55, N55T*, N56, S55*

8-hengeres: N62, N62S, N62TU, N63, N63TU, N63T2, N63oL2, S63*, S63T0*, S63T2*

12-hengeres: N73, N74

*Ajánlott motorolajok M-motorokhoz: LL-01:0W-40; LL-04:0W-30

Visszahatóan nem kompatibilis.

Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai betartandók. Megjegyzés: Teljes hatás és a dízel-részecskeszűrő védelme csak keverésmentes állapotban garantált!

Forgalmazott kiegészítések

1 l-es műanyag kanna	20777 BOOKLET
4 l-es műanyag kanna	20778 BOOKLET
5 l-es műanyag kanna	20779 BOOKLET
20 l-es műanyag kanna	20772 D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	20773 D-GB
205 l-es fémhordó	20775 D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamelllett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.