

## Termékismertető

### Top Tec ATF 1850 automata váltóolaj

#### Leírás

Szintetikus technológián alapuló, alacsony viszkozitású újgenerációs automataváltó-olaj, korszerű, nagy teljesítőképességű adalékokkal. Kiváló kifáradási és oxidációs stabilitást garantál és extrém magas viszkozitási indexe következtében optimális kapcsolást tesz lehetővé bármely üzemi körülmények között. Hosszú olajcsere intervallumokra szabva.

#### Tulajdonságok

- jó viszkozitás-hőmérsékleti jellemzők
- gátolja a habosodást
- széleskörű alkalmazás
- kitűnő sűrűlódási jellemzők
- kiváló kifáradási stabilitás
- nagyon jó alacsony hőmérsékleti magatartás
- kitűnő korrózióvédelem
- kiváló kopásvédelem
- kitűnő oxidációs stabilitás

**A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:**

Aisin Warner AW-2 • BMW 83 22 2 413 477 (ATF7) • Dexron ULV • Ford Mercon ULV • Ford WSS-M2C 949-A • Mazda ATF A7 • PSA 16 350 560 80 • Volvo 31492172 • Volvo 31492173 • VW G 053 001

#### Technikai adatok

Sűrűség 15 °C-on	0,840 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	19,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viszkozitás 100 °C-on	4,5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viszkozitás -40 °C-on [Brookfield]	<=10000 mPas	ASTM D 2983
Viszkozitási index	150	DIN ISO 2909
Dermedéspont	-51 °C	DIN ISO 3016
Lobbanáspont	210 °C	DIN ISO 2592
Szín/megjelenés	piros	

#### Felhasználási területek

6, 8 és 10 sebességű automata sebességváltókhoz fejlesztették ki, valamint elektromos differenciálmű hajtásokhoz, különböző járművekhez, mint Cadillac, Chevrolet, Ford, GMC és Lincoln.

#### Alkalmazás

Az aggregát- ill. gépjárműgyártók előírásai betartandók. Optimális hatást csak keverésmentes állapotban fejt ki.

## Forgalmazott készletek

1 l-es műanyag flakon	21738 D-GB-I-E-P
20 l-es műanyag kanna	21739 D-GB-I-E-P

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellet kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.

•