

Termékismertető

Top Tec 4600 5W-30 motorolaj

Leírás

Korszerű, csúcskategóriás Leichtlauf motorolaj részecskeszűrős (DPF) és turbófeltöltős vagy anélküli benzin- és dízelmotorokhoz egész éves használatra. A nem szokványos szintetikus technológiával készült alapolajok és a legkorszerűbb adalékok kombinációja olyan motorolajat garantál, mely kiváló védelmet nyújt a kopás ellen, csökkenti az olaj- és üzemanyag fogyasztást és gondoskodik a motor gyors átolajozásáról. A készítmény a mindenkor gyártói előírások szerint akár 40.000 km-enkénti olajcsere intervallumokat is lehetővé tesz. Kiválóan alkalmas gázmeghajtású (CNG/LPG) személyautókhöz.

Tulajdonságok

- rendkívüli kopásvédelem
- nagyfokú kenési biztonság
- hosszú motorélettartam
- különösen alkalmas dízel-részecskeszűrővel ellátott gépjárművekhez
- csökkenti a károsanyag kibocsátást
- turbó- és katalizátorra tesztelt
- könnyed motorfutás
- gyors olajellátás alacsony hőmérsékleten
- csökkenti az üzemanyag fogyasztást
- optimális olajnyomás bármely üzemi körülmények között
- nagy nyírószilárdság
- optimális kifáradási stabilitás
- kiváló motortisztaság
- keverhető a kereskedelemben forgalmazott motorolajokkal

Minősítés és jóváhagyás:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LLB-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Technikai adatok

| | | |
|------------------------------|-------------------------|----------------|
| SAE-osztály (motorolajok) | 5W-30 | SAE J300 |
| Sűrűség 15 °C-on | 0,850 g/cm ³ | DIN 51757 |
| Viszkozitás 40 °C-on | 71 mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Viszkozitás 100 °C-on | 12,2 mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Viszkozitás -35 °C-on [MRV] | < 60000 mPas | ASTM D4684 |
| Viszkozitás -30 °C-on [CCS] | <= 6600 mPas | ASTM D5293 |
| Viszkozitási index | 170 | DIN ISO 2909 |
| HTHS viszkozitás 150 °C-on | >= 3,5 mPas | ASTM D5481 |
| Dermedéspont | -39 °C | DIN ISO 3016 |
| Párolgási veszteség [No-ack] | 9 % | CEC-L-40-A-93 |

| | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| Lobbanáspont | 230 °C | DIN ISO 2592 |
| Össz bázisszám | 7,5 mg KOH/g | DIN ISO 3771 |
| Szulfáthamu | <=0,8 g/100g | DIN 51575 |
| Színszám [ASTM] | 2,5 | DIN ISO 2049 |

Felhasználási területek

Optimális többszelepes, valvetronic és turbófeltöltős, valamint léghűtéssel (LLK) vagy anélkül gyártott benzin- és dízelmotorokhoz. Kifejezetten alkalmas hosszú olajcsere intervallumok és magas motorikus követelmények esetén.

Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai betartandók.
Teljes hatását csak keverésmentes állapotban fejti ki!

Forgalmazott kiszerelések

| | | |
|-----------------------|------|------------|
| 1 l-es műanyag kanna | 2315 | BOOKLET |
| 5 l-es műanyag kanna | 2316 | BOOKLET |
| 20 l-es műanyag kanna | 3757 | D-GB-I-E-P |
| 60 l-es fémhordó | 3758 | D-GB |
| 205 l-es fémhordó | 3759 | D-GB |

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellet kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.