

Termékismertető

Top Tec 4300 5W-30 motorolaj

Leírás

Korszerű, csúcskategóriás, hamuszegény Leichtlauf motorolaj egész éves használatra. A nem szokványos szintetikus alapolajok és a legkorszerűbb adalékok kombinációja olyan motorolajat garantál, mely kiváló védelmet nyújt a kopás ellen, csökkenti az olaj- és üzemanyag fogyasztást és gondoskodik a motor gyors átolajozásáról. Különböző gépjárműgyártók is előírják ezt a motorolaj minőséget a dízel-részecskeszűrő (DPF) maximális élettartamának biztosítására. A mindenkori gyártói előírások szerint akár 40.000 km-enkénti olajcsere intervallumokat is lehetővé tesz. Kiválóan alkalmas gázmeghajtású (CNG/LPG) személyautókhoz is.

Tulajdonságok

- nagyfokú kenési biztonság
- hosszú motorélettartam
- optimális olajnyomás bármilyen üzemi körülmények között
- csökkenti az üzemanyag fogyasztást
- gyors olajellátás alacsony hőmérsékleten
- nagy nyírószilárdság
- könnyed motorfutás
- rendkívüli kopásvédelem
- turbóra és katalizátorra tesztelt
- csökkenti a károsanyag kibocsátást
- kiváló motortisztaság
- optimális kifáradási stabilitás
- optimális hatás keverésmentes állapotban

Minősítés és jóváhagyás:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* •

*except Renault Sport/Alpine

Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	5W-30	SAE J300
Sűrűség 15 °C-on	0,855 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	60,5 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	10,3 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -35 °C-on [MRV]	< 60000 mPas	ASTM D4684
Viszkozitás -30 °C-on [CCS]	<= 6600 mPas	ASTM D5293
Viszkozitási index	159	DIN ISO 2909
HTHS 150 °C-on	>=2,9 mPas	ASTM D5481
Dermedéspont	-39 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	9,7 %	CEC-L-40-A-93

Lobbanáspont	230 °C	DIN ISO 2592
Össz bázisszám	7,4 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Szulfáthamu	<=0,8 g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	L2,5	DIN ISO 2049

Felhasználási területek

Optimális többszelepes technikával és turbófeltöltéssel ill. léghűtéssel (LLK) vagy anélkül, valamint dízel-részecskeszűrővel (DPF) gyártott korszerű benzin- és dízelmotorokhoz. A Peugeot, Citroën, Honda, Toyota és Fiat gépjárművein kívül a Top Tec 4300 olyan gyártók járműveihez is alkalmas, melyek ezt a motorolaj minőséget írják elő.

Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai betartandók.
Megjegyzés: Teljes hatást csak keverésmentes állapotban fejt ki!

Forgalmazott kiszerelések

1 l-es műanyag kanna	2323	BOOKLET
5 l-es műanyag kanna	2324	BOOKLET
20 l-es műanyag kanna	3742	D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	3743	D-GB
205 l-es fémhordó	3744	D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellet kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.