

Termékismertető Marine kenőzsír

Leírás

Nagyteljesítményű kenőzsír hajók valamennyi kenési pontjához. Csökkenti a súrlódást és kopást. Öregedésálló és rugalmas, ellenáll a hideg- és melegvíznek. Vízlepergető és jól bírja a sós vizet. Megfelel a G460 TO-Marine specifikációnak. Stabil vizes környezetben és jó tömítést biztosít. DIN 51502 szerinti megnevezése KPF2G-20.

Technikai adatok

Rövid megnevezés	KPF2G-20	DIN 51502
Zsírbaseis	kalcium	
NLGI besorolás	2	DIN 51818
Fedőképeség	265-295 1/10 mm	DIN ISO 2137
Cseppenési pont	>140 °C	DIN ISO 2176
Olajleválasztás 7 nap után 40°C-on	2,4 %	DIN 51817
Olajleválasztás 18 óra után 40°C-on	0,7 %	DIN 51817
Áramlási nyomás -20°C-on	<1400 mbar	DIN 51805
Emcor korrózióteszt	0/0	DIN 51802
Rézkorrózió 24 óra után 100°C-on	1 b	DIN 51811
Vízzel szembeni magatartás	0-90	DIN 51807 1. rész
Bázisolaj viszkozitás 40°C-on	100 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Lobbanáspont	232 °C	DIN ISO 2592
Dermedéspont	-24 °C	DIN ISO 3016

Felhasználási területek

Sokrétűen alkalmazható a hajók valamennyi kenési pontjához. A sós levegőnek és víznek kitett kültéri alkatrészekhez is.

Alkalmazás

A zsírok esetében szokásos módon. A csapágygyártók előírásai betartandók.

Forgalmazott kiszerelések

250 g-os műanyag tubus	25041 D-F-I-E-GR
400 g-os műanyag patron	25043 D-F-I-E-GR

Termékinformációnk alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamelllett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.