

Termékismertető

Motoröblítő adalék 300ml

Leírás

Az Engine Flush speciális adalékok és hordozófolyadék meghatározott hatóanyag kombinációja. A nagyhatékonyságú tisztító és elosztatást segítő adalékok, kombinálva a hordozófolyadékkal, kiküszöbölik az olajszap- és lakk-képződményeket. Az olajban oldódó és nem oldódó lerakódásokat lebegésben tartják, melyek azután az olajcsere alkalmával az olajkeringető rendszerből eltávolításra kerülnek. A lerakódásoktól és szennyeződésektől megtisztított motor és a tiszta, friss olaj helyreállítja a motor teljesítőképességét.

Tulajdonságok

- semleges a tömítőanyagokkal szemben
- turbóra és katalizátorra tesztelt
- rendkívül gazdaságos
- környezetkímélő
- gyors tisztítás
- dízelrészecske szűrővel kompatibilis
- kímélően tisztít
- optimális motorteljesítmény
- használata egyszerű
- minimalizálja a kopást

Technikai adatok

Szín/megjelenés	sárga, barna
Bázis	adalékok, hordozófolyadék
Sűrűség 20 °C-on	0,81 g/cm ³ DIN 51757
Lobbanáspont	63 °C DIN ISO 2592
Dermedéspont	-45 °C DIN ISO 3016
Állag	folyékony
Viszkozitás 40 °C-on	<7 mm ² /s
Illat	jellegetes

Felhasználási területek

Otto- és dízelmotorok olajkeringető rendszerének tisztításához és átöblítéséhez. Az Engine Flush alkalmazása függ az olajkeringető rendszer szennyezettségétől. Gond nélkül alkalmazható olajban futó fogaskerékajtásokhoz. Olajfürdős kuplunggal gyártott motorkerékpárokhoz ne használjuk.

Alkalmazás

A 300 ml-es kiszereles 6 liter olajmennyiséghez elegendő. Az Engine Flusht közvetlenül olajcsere előtt adagoljuk az üzemi hőmérsékletű motorolajhoz. Hozzáadás után járassuk a motort kb. 10 percig. Ezt követően végezzük el az olaj- és szűrőcserét. Az Engine Flush kompatibilis a kereskedelemben forgalmazott valamennyi motorolajjal.

Forgalmazott kiszerelesek

300 ml-es fémdoboz

2640 D-PL-H-RO-TR

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.