

## Termékismertető

### Központi hidraulikaolaj 2300 11

#### Leírás

A Központi hidraulikaolaj 2300 egy ásványi alapú hidraulikaolaj széleskörű felhasználásra, mely speciálisan a Mercedes-Benz követelményeire lett szabva. A válogatott adalékkomponensek a terméknek rendkívüli kifáradási és oxidációs stabilitást kölcsönöznek. Az extrém magas viszkozitási index kiváló működést biztosítanak minden aggregátnak és hidraulikus rendszernek bármely üzemelési körülmények között.

#### Tulajdonságok

- jó viszkozitási és hőmérsékleti jellemzők
- kiváló stabilitás alacsony hőmérsékleten
- kiváló korrózióvédelem
- rendkívüli oxidációs stabilitás
- nagyfokú kopásállóság
- optimális kifáradási stabilitás

**A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:**

MB 343.0

#### Technikai adatok

Sűrűség 15 °C-on	0,860 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	16,3 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viszkozitás 100 °C-on	4,35 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viszkozitás -40 °C-on (Brookfield)	<=20000 mPas	ASTM D 2983-09
Viszkozitási index	191	DIN ISO 2909
Dermedéspont	-51 °C	DIN ISO 3016
Lobbanáspont	160 °C	DIN ISO 2592
Színszám [ASTM]	L1,0	DIN ISO 2049

#### Felhasználási területek

Mercedes-Benz személygépkocsik hidraulika rendszeréhez, mint pl. szintszabályozás, hidropneumatikus rugózás és hidraulikus berendezések ASD, 4 Matic és Verdeck gépjárműveknél. Alkalmazás az aggregát- és gépjárműgyártók előírásainak megfelelően.

#### Alkalmazás

Az aggregát- és gépjárműgyártók specifikációi és üzemeltetési előírásai betartandók. A Központi hidraulikaolaj 2300 olyan rendszerek utántöltésére is alkalmas, melyek eredeti gyári olajjal I vannak feltöltve. Optimális hatás csak keverésmentes állapotban érhető el.

#### Forgalmazott kiszerelések

1 l-es műanyag doboz 3665 D-GB-I-E-P

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellát kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.