

## Termékismertető

### Top Tec Truck 4350 5W-30 kamion motorolaj

#### Leírás

Szintetikus technológiával készült, válogatott adalékanyagokkal kombinált motorolaj egész éves használatra. Ez a high-tech motorolaj rendkívül széleskörű felhasználást tesz lehetővé és világszerte kielégíti a haszongépjármű gyártók követelményeit. A termék megfelel a legújabb füstgázrendelkezéseknek. Rendkívüli kopásállóságot és nagyfokú kenőfilm stabilitást biztosít bármely üzemenlési körülmények között. A kitűnő nyírószilárdság és kifáradási stabilitás hosszú olajcsere intervallumokat tesz lehetővé. Az alacsony viszkozitás jelentősen csökkenti az üzemanyag fogyasztást.

#### Tulajdonságok

- széleskörű alkalmazás
- nagyfokú nyírószilárdság
- kitűnő motortisztaság
- csökkentett HTHS viszkozitás
- csökkenti az üzemanyag fogyasztást
- kenőfilm-réteg stabilitás
- kiváló kopásvédelem
- kiváló detergens és diszperziós sajátosságok
- kitűnő hidegindítási magatartás
- kiküszöböli az ülepedést
- kitűnő kifáradási stabilitás
- extrém módon tartja tisztán a léghűtőt
- alacsony szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalom [low SAPS]

#### Minősítés és jóváhagyás:

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

#### A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

#### Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	5W-30	SAE J300
Sűrűség 15 °C-on	0,855 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	69.0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	11,8 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -30 °C-on [MRV]	< 60000 mPas	ASTM D4684
Viszkozitás -25 °C-on [CCS]	<= 6600 mPas	ASTM D5293
Viszkozitási index	168	DIN ISO 2909

HTHS 150 °C-on	>= 3,5 mPas	ASTM D5481
Dermedéspont	-48 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	12 %	CEC-L-40-A-93
Lobbanáspont	226 °C	DIN ISO 2592
Össz bázisszám	10,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Szulfáthamu	<= 1,0g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	L3,5	DIN ISO 2049

### Felhasználási területek

Speciálisan nagy terhelésnek kitett, a Károsanyag Szabvány szerinti Euro 4-es, Euro 5-ös és Euro 6-os, füstgáz utókezeléssel és dízel részecskeszűrővel [DPF/CRT] gyártott haszongépjármű dízelmotorokhoz. A gyártói előírások figyelembevételével keverésmentesen Euro 2-es és Euro 3-as idősebb haszongépjárművekhez is alkalmazható.

### Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai normál és hosszú olajcsere intervallumok esetén betartandók. Főként dízelmotorokhoz ajánlott, de benzinmotorokhoz is alkalmazható.

### Forgalmazott kiegészítések

20 l-es műanyag kanna	3786	D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	3787	D-GB
205 l-es fémhordó	3788	D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.