

Termékismertető

Top Tec Truck 4050 10W-40 kamion motorolaj

Leírás

A legkorszerűbb adalékanyagokkal kombinált szintetikus Leichtlauf motorolaj. Speciálisan az aktuális füstgázrendelkezésekre szabva. Kiválóan véd a kopás ellen és optimális motortisztaságot biztosít. Kritikus üzemelés körülmények között is optimális olajnyomást és stabil kenőfilm réteget garantál. Maximális olajcsere intervallumokat tesz lehetővé. Csökkenti az olajfogyasztást. Felülmúlja a neves gépjárműgyártók tesztkövetelményeit is. Biztosítja a működőképességet és maximálja a részecskeszűrő [DPF] élettartamát.

Tulajdonságok

- kiváló detergens és diszperziós sajátosságok
- nagyfokú kopásvédelem
- „bor polishing” megakadályozása
- kenőfilm-réteg stabilitás
- kitűnő kifáradási stabilitás
- széles hőmérsékleti tartományban alkalmazható
- kiküszöböli az ülepedést
- kiváló nyírószilárdság
- kitűnő hidegindítási magatartás
- extrém módon tartja tisztán a léghűtőt

Minősítés és jóváhagyás:

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3577 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	10W-40	SAE J300
Sűrűség 15 °C-on	0,865 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	95 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	14,5 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -30 °C-on [MRV]	< 60000 mPas	ASTM D4684
Viszkozitás -25 °C-on [CCS]	<= 7000 mPas	ASTM D5293
Viszkozitási index	155	DIN ISO 2909
HTHS 150 °C-on	>= 3,5 mPas	ASTM D5481
Dermedéspont	-39 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	7,7 %	CEC-L-40-A-93
Lobbanáspont	230 °C	DIN ISO 2592
Össz bázisszám	10,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771

Szulfáthamu	<= 1,0g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	3,0	DIN ISO 2049

Felhasználási területek

Speciálisan nagy terhelésnek kitett, a Károsanyag Szabvány szerinti Euro 4-es Euro 5-ös és Euro 6-os, füstgáz utókezeléssel és dízel részecskeszűrővel [DPF/CRT] gyártott haszongépjármű dízelmotorokhoz. Visszafelé is kompatibilis, így keverésmentesen Euro 2-es és Euro 3-as idősebb haszongépjárművekhez is alkalmazható.

Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai normál és hosszú olajcsere intervallumok esetén betartandók. Kizárólag dízelmotorokhoz ajánlott.

Forgalmazott kiszerelések

20 l-es műanyag kanna	3794	D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	3795	D-GB
205 l-es fémhordó	3798	D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellet kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.