

Termékismertető

Klíma PAG 46 kompresszorolaj 250ml

Leírás

Teljes mértékben szintetikus, polialkilénglikol (PAG) bázisú olaj személygépkocsikba és haszongépjárművekbe épített klímaberendezések hűtőkompresszorainak ill. hűtőfolyadék-rendszerének kenésére, tömítésére és hűtésére. A készítmény jól keveredik az R 134a típusú hűtőfolyadékkal, ezért kiválóan alkalmas erre a célra. Az olaj higroszkopikus, azaz nedvességet vesz fel a környező levegőből, ezért nitrogén alatt kell letölteni. A termék kielégíti az irányadó hűtőkompresszor- és hűtőrendszer- gyártók követelményeit. Fluoreszkáló színe lehetővé teszi a szivárgási helyek UV-lámpával történő felderítését.

Tulajdonságok

- jól keveredik az R 134a típusú hűtőfolyadékkal
- teljes mértékben szintetikus
- hűtőfunkció
- higroszkopikus
- kiküszöböli a tömítési hiányosságokat
- kiváló kenőhatás
- fluoreszkáló

Technikai adatok

Viszkozitás 100 °C-on	10,7 mm ² /s
Tárolhatóság	24 hónap eredeti zárt csomagolásban
Szín/megjelenés	világossárga
Bázis	polialkilénglikol (PAG)
Víztartalom	<0,05 %
Dermedéspont	-49,7 °C
Viszkozitás 40 °C-on	46 mm ² /s
Illat	jellegzetes
Állag	folyékony
Viszkozitási index	213
Lobbanáspont	>200 °C
Sűrűség 20 °C-on	1,0 g/cm ³
Kopásteszt 4-golyós készülékkel	0,53 mm ASTM D4172

Felhasználási területek

Az olaj a hűtőfolyadék-rendszer tömítéseinek szerelés előtti átnedvesítésére, valamint a gyárilag alkalmazott hűtőfolyadék-olaj javításkor történő pótlására szolgál. Ezenkívül alkalmas olyan személygépkocsi és haszongépjármű klímaberendezések újratöltésére, melyek R 134a típusú hűtőfolyadékkal vannak feltöltve.

Alkalmazás

A tömítések szerelés során történő átnedvesítéséhez az olajat ecsettel hordjuk fel a rendszer megfelelő tömítésének biztosítására. A klímaberendezések hűtőfolyadékának pótlásához ill. megújításához az olajat egy speciális henger segítségével a hűtőfolyadék-rendszerbe töltjük. A szivárgási helyek felderítése sötét helységben UV-lámpa segítségével történik. Az UV-fény alatt a PAG olaj sárgán fluoreszkáló színe egyértelműen beazonosítható.

Megjegyzés:

Használat után mindig zárjuk le az olajat, mivel a környező levegőből nedvességet vesz fel. A PAG klímaolaj nem keverhető és ártalmatlanítható ismeretlen eredetű használt olajokkal, mint motor- és váltóolajok. A PAG klímaolajat külön kell gyűjteni és a hulladékbesorolásnak megfelelően (lásd biztonsági adatlap) kell ártalmatlanítani.

Forgalmazott kiszerelések

250 ml-es fémdoboz 4083 D-GB-I-E-P

Termékinformációnk alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.