

Termékismertető

Kamion utántöltő olaj 10W-40 5I

Leírás

A Truck 10W-40 utántöltő olaj egy egész éves használatra való motorolaj, speciálisan a Károsanyag Szabvány szerinti Euro 4-es, Euro 5-ös és Euro 6-os, füstgáz utókezeléssel és dízel részecskeszűrővel [DPF/CRT] gyártott motorokhoz. A szintetikus technológián alapuló nem hagyományos alapanyagok és a legkorszerűbb adalékok kombinációja olyan motorolajat garantálnak, mely rendkívüli kopásállóságot és optimális motortisztaságot biztosít. Kizárólag dízelmotorokhoz ajánlott.

Tulajdonságok

- kenőfilm-réteg stabilitás
- „bor polishing” megakadályozása
- kevesebb maradékanyag képződés
- nagyfokú kopásvédelem
- széles hőmérsékleti tartományban alkalmazható
- kiváló detergens és diszperziós sajátosságok
- kiváló nyírószilárdság
- kitűnő kifáradási stabilitás
- kitűnő hidegindítási magatartás
- extrém módon tartja tisztán a léghűtőt
- visszafelé is kompatibilis

Minősítés és jóváhagyás:

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EO-N • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3577 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	10W-40	SAE J300
Sűrűség 15 °C-on	0,865 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	95 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	14,5 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -30 °C-on [MRV]	< 60000 mPas	ASTM D4684
Viszkozitás -25 °C-on [CCS]	<= 7000 mPas	ASTM D5293
Viszkozitási index	155	DIN ISO 2909
HTHS 150 °C-on	>= 3,5 mPas	ASTM D5481
Dermedéspont	-39 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	7,7 %	CEC-L-40-A-93
Lobbanáspont	230 °C	DIN ISO 2592

Össz bázisszám	10,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Szulfáthamu	<= 1,0g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	3,0	DIN ISO 2049

Felhasználási területek

A Truck 10W-40 utántöltő olaj egy nagyteljesítményű kenőolaj valamennyi autóbusz és haszongépjármű dízelmotor utántöltésére [12.05. állás szerint]. A Károsanyag Szabvány szerinti Euro 4-es és Euro 5-ös, füstgáz utókezeléssel és dízel részecskeszűrővel [DPF/CRT] gyártott legkorszerűbb dízelmotorokhoz ugyanúgy alkalmazható, mint az Euro 2-es és Euro 3-as idősebb haszongépjárművekhez.

Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai normál és hosszú olajcsere intervallumok esetén betartandók. Kizárólag dízelmotorokhoz ajánlott.

Forgalmazott kiszerelések

5 l-es műanyag kanna 4606 D-GB-I-E-P

Termékinformációnk alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamelllett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.