

## Termékismertető

### LKW Langzeit 10W-40 kamion motorolaj

#### Leírás

Az LKW-Langzeit motorolaj SAE 10W-40 egy egész éves használatra gyártott motorolaj, speciálisan az új füstgáz-optimalizált extrém hosszú olajcsere intervallumokra tervezett haszongépjármű motorokhoz kifejlesztve. Az LKW-Langzeit motorolaj SAE 10W-40 gazdaságossága optimális, mivel az üzemanyag fogyasztás feltűnően csökken, az olajcsere intervallumok a lehető leghosszabbra kitolódnak és ezáltal csökken a tehergépjárművek állásideje. Az LKW-Langzeit motorolaj SAE 10W-40 vegyes gépjárműpark esetén is kiválóan alkalmazható.

#### Tulajdonságok

- „bor polishing” megakadályozása
- extrém módon tartja tisztán a léghűtőt
- kevesebb maradékanyag képződés
- más motorolajokkal keverhető
- kenőfilm-réteg stabilitás
- kitűnő kifáradási stabilitás
- kiváló detergens és diszperziós sajátosságok
- nagyfokú kopásvédelem
- széles hőmérsékleti tartományban alkalmazható
- kiváló nyírószilárdság
- univerzális használat
- kitűnő hidegindítási magatartás

#### Minősítés és jóváhagyás:

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-18 • DTFR 15B120 (228.5) • Mack EO-N • MAN M 3277 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

#### A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Iveco 18-1804 T3 E4 • Mack EO-M Plus • MAN M 3377 • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

#### Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	10W-40	SAE J300
Sűrűség 15 °C-on	0,870 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	95.0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	14,6 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -30 °C-on [MRV]	<= 60000 mPas	ASTM D 4684
Viszkozitás -25 °C-on [CCS]	<= 7000 mPas	ASTM D 5293
Viszkozitási index	160	DIN ISO 2909
HTHS viszkozitás	>= 3,5 mPas	ASTM D 5481
Dermedéspont	-36 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	12,2 %	CEC-L-40-A-93
Lobbanáspont	226 °C	DIN ISO 2592

Össz bázisszám	13,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Szulfáthamu	<= 2,0 g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	4,0	DIN ISO 2049

### Felhasználási területek

Speciálisan a legkorszerűbb technológiával gyártott, nagy megterhelésnek kitett, füstgáz-optimalizált haszongépjármű dízelmotorokhoz extrém hosszú olajcsere intervallumokkal. Vegyes gépjárműpark esetén is kiválóan alkalmazható.

### Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai normál és hosszú olajcsere intervallumok esetén betartandók.

### Forgalmazott kiszerelések

20 l-es műanyag kanna	4733	D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	4701	D-GB
205 l-es fémhordó	4702	D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.