

Termékismertető

LKW Leichtlauf 10W-40 kamion motorolaj

Leírás

Szintetikus technológián alapuló Leichtlauf motorolaj. A korombevitel csökkenti az olaj besűrűsödését. Alacsonyan tartja az olajfogyasztást. Kritikus üzemelési körülmények esetén biztosítja az optimális olajnyomást és a stabil kenőfilm réteget. A legkorszerűbb adalékanyag technológia és a nem hagyományos alapanyagok kombinációja garantálja a motorolaj folyós állapotát és a kopásvédelmet, továbbá maximális olajcsere intervallumokat tesz lehetővé.

Tulajdonságok

- más motorolajokkal keverhető
- turbórá és katalizátorra tesztelt
- kenőfilm-réteg stabilitás
- nagyfokú kopásvédelem
- könnyű motorfutás
- olaj és üzemanyag megtakarítás
- kiváló motortisztaság
- gyors átolajozás alacsony hőmérsékleteken
- biztonságos hidegindítás

Minősítés és jóváhagyás:

ACEA E7 • ACEA E3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL • Global DHD-1 • Mack EO-N • MAN M 3275-1 • MB-jóváhagyás 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

A LIQUI Moly a terméket továbbá olyan gépjárművekhez ill. aggregátokhoz ajánlja, melyek előírják az alábbi specifikációkat illetve eredeti alkatrész számokat:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MB 229.1 • MTU 2. típus • Renault Trucks RLD

Technikai adatok

SAE-osztály (motorolajok)	10W-40	SAE J300
Sűrűség 15 °C-on	0,870 g/cm ³	DIN 51757
Viszkozitás 40 °C-on	95.0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás 100 °C-on	14,5 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viszkozitás -30 °C-on [MRV]	< 60000 mPas	ASTM D 4684
Viszkozitás -25 °C-on [CCS]	<= 7000 mPas	ASTM D 5293
Viszkozitási index	160	DIN ISO 2909
HTHS 150 °C-on	>= 3,5 mPas	ASTM D 5481
Dermedéspont	-36 °C	DIN ISO 3016
Párolgási veszteség [No-ack]	12,7 %	CEC-L-40-A-93
Lobbanáspont	230 °C	DIN ISO 2592
Össz bázisszám	10,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Szulfáthamu	1,0-1,6 g/100g	DIN 51575
Színszám [ASTM]	L4,0	DIN ISO 2049

Felhasználási területek

Valamennyi turbófeltöltő rendszerrel és anélkül, illetve léghűtéssel és anélkül gyártott dízelmotorhoz. Speciálisan hosszú olajcsere intervallumok és nagy motorterhelés esetén javasolt. Univerzális motorolajként vegyes gépjárműpark esetén is kiválóan alkalmazható.

Alkalmazás

A gépjármű- és motorgyártók üzemeltetési előírásai betartandók. Keverhető a kereskedelemben kapható valamennyi motorolajjal. Teljes hatását azonban csak tiszta állapotban fejtí ki.

Forgalmazott kiegészítések

20 l-es műanyag kanna	4743	D-GB-I-E-P
60 l-es fémhordó	4744	D-GB
205 l-es fémhordó	4747	D-GB

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellet kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.