

## Termékismertető

### Pro-Line MoS2 váltóolaj adalék 150ml

#### Leírás

Speciálisan sebességváltó- és differenciálművekhez. Jelentősen mérsékli a kopást és csökkenti a hőmérsékleti csúcsokat. A hajtómű csendesebb, simább kapcsolást tesz lehetővé és kevésbé melegszik fel. A fogfelületek kisimítása által még a régebbi hajtóművek esetében is fokozza nyugodt működést és megnöveli teljesítőképességét.

#### Tulajdonságok

- optimális kapcsolást tesz lehetővé
- növeli az üzembiztonságot
- csökkenti a súrlódást és kopást
- kiváló kényszerfutási jellemzők
- ellenáll a terheléseknek és rezgéseknek
- csökkenti a váltózajokat
- optimális váltóműködést biztosít

#### Technikai adatok

Szín/megjelenés	fekete	
Szilárdanyag tartalom	ca. 10 %	
Viszkozitás 20 °C-on	380 mPas	DIN 51398
Lobbanáspont	>200 °C	DIN ISO 2592
Dermedéspont	-15 °C	DIN ISO 3016
Hőmérs. alkalmazási tartomány	>400 °C	
Állag	folyékony	
Illat	jellegzetes	
Sűrűség 20 °C-on	1 g/ml	

#### Felhasználási területek

Gépjármű sebességváltókhöz, tengelyhajtásokhoz, differenciál váltókhöz és kézi váltókhöz történő adagolásra. Hidraulikus tengelykapcsolókhöz, teljes automata váltókhöz, differenciálzáras differenciálművekhez és hidraulikus fékekhez nem alkalmazható!

#### Alkalmazás

Az adalékot a váltóolajhoz kell adagolni – a keveredés üzemeléskor automatikusan megy végbe. Egyaránt alkalmazható ásványi alapú és szintetikus váltóolajokhoz. 1 tubus 15 l váltóolajhoz elegendő (ez 1%-os koncentrációnak felel meg). Problémás esetben 2%-os adagolás javasolt.

#### Megjegyzés

Hidraulikus tengelykapcsolókhöz, teljes automata váltókhöz, differenciálzáras differenciálművekhez és hidraulikus fékekhez nem alkalmazható!

#### Forgalmazott kiszerelések

150 g-os műanyag tubus 5198 D-GB-E

Termékinformációink alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamelllett kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.