

Termékismertető

Olajszap öblítő adalék 300ml

Leírás

Speciális nagyhatékonyságú hatóanyag kombináció olajban oldódó detergensből és termikusan stabil diszpergensből, a fekete iszap és egyéb égéstermékek motorból és forgattyúházból történő egyszerű eltávolításához. A benzinmotor égéstere üzemanyagot és levegőt, valamint a gyújtás ill. elégetés során képződő teljesen vagy részben elégett maradványokat tartalmaz. Bár a legtöbb égéstermék a kipufogógázzal távozik, egy kisebb része azonban ún. blow-by gázként a forgattyúházba és ezáltal a motorolajba kerül. A részben elégetett üzemanyag olajban rosszul oldódik, így iszapos szennyeződésként lerakódik a fémfelületekre. A kenőolaj oxigén és nitrogén jelenlétében a hőségben oldhatatlan oxidációs termékeket produkál, melyek ugyancsak hozzájárulnak az iszapos lerakódások képződéséhez. Dízelmotornál továbbá kén is bekerül az égéstérbe, melynek égésekor SO₂ és SO₃ keletkezik és vízzel keveredve az üzemanyag elégetése során kénes savat vagy kénsavat képez. Az így keletkező égéstermékek, melyek először még a dugattyúgyűrű zónában vannak a korommal és kismolekulájú oxidálódott üzemanyag maradványokkal, és már ott negatív tulajdonságaik alakulnak ki, mind lekerülnek a blow-by gázokkal ill. a motorolajjal a forgattyúházba, ahol lerakódás és lakkréteg alakul ki, ami később rozsdásodáshoz és kopáshoz vezet.

Tulajdonságok

- csökkenti a lerakódásokat
- eltávolítja a fekete iszapot
- tisztítja az olajcsöveket, furatokat és szűrőket
- használata egyszerű
- megkímél a költséges javításoktól
- gazdaságos
- elősegíti a megfelelő kenést
- gátolja az égéstermékek összetömörödését

Technikai adatok

Bázis	adalék, hordozó folyadék
Szín/megjelenés	barna
Lobbanáspont	63 °C
Dermedéspont	-35 °C
Illat	jellegetes
Állag	folyékony
Viszkozitás 40 °C-on	38 mm ² /s
Sűrűség 15 °C-on	0,887 g/cm ³

Felhasználási területek

Speciálisan mindenfajta eliszaposodott benzin- és dízelmotorhoz.

Alkalmazás

A 300 ml-es kiszerezés 5 liter motorolajhoz elegendő. Hozzáadás után autózzunk kb. 200 km-t a szokásos módon, de kerüljük a teljes gázadást. Ezután végezzük el az olaj- és szűrőcserét. Extrém szennyezettség esetén ismételjük meg a tisztítást. Ha szükséges, tisztítsuk meg az olajteknőben található olajszűrőt is. Minden olajcsere előtt alkalmazható.

Megjegyzés

Hidraulikus tengelykapcsolókhöz nem alkalmazható!

Forgalmazott készletek

300 ml-es fémdoboz 5200 D-F-NL

Termékinformációnk alapos vizsgálatokon nyugszik és megbízhatónak minősül, mindamellet kötelezettség nélküli tájékoztatásnak tekintendő.